



LOCALIZACIÓN

A un costado de la columna de direccion.

En el piso bajo la alfombra en pared de fuego lado del conductor.

A la mitad del asiento o atrás de la base de fusibles a un lado de la columna en las camionetas.

En los autos a partir del modelo 91, arriba de la guantera o en la cajuela en el lado izquierdo.

FUNCIONAMIENTO:

Al abrir el circuito se activa el sistema.

COBERTURA:

Puertas, cajuela, cofre y encendido. (SISTEMA 1)

NOTAS:

Aparece en los modelos "k" con cerradura tipo bancaria y en los modelos 91 emplea un modulo controlado por radio frecuencia que se encuentran en algunos autos shadow, spirit, le baron, new yorker, phantom y ram.

Este modulo es negro y de la marca EL PRO. Para desactivar esta alarma basta con cortar el cable que aterriza el modulo de encendido o desconectar la alarma de su arnés.

Los módulos de las alarmas de los modelos 1995 al 1997 son de color gris de la marca CLARION y se localizan en la cajuela o abajo en medio de los asientos en las camionetas. Estas alarmas tienen una antena que si se desconecta pierde alcance para detectar la señal del control remoto y no se desactiva.

Estos módulos emplean el SISTEMA 3 que corta referencia de señal.

Para desactivar esta alarma se desconecta el modulo del arnés y se puntean los dos cables de color GRIS/NEGRO modelos el modulo de la alarma se encuentra en el BCM (control Generico o de accesorios) en este sistema hay módulos de dos y tres conectores. En el de dos conectores simplemente se desconecta o se realiza puente para poder prender nuestro motor. En el de tres conectores el modulo recibe la señal del CKP y la amplifica para desactivarla es necesariamente tener el control o el scanner. Este tipo de modulo casi siempre lo emplean los de sistema con TRANSPONDER.