

TABLA PARA EL PROCEDIMIENTO

DE DIAGNOSTICO

DTC P0141

Paso	Acción	Valores	Sí	No
Diagramas Esquemáticos de Referencia: Diagramas Esquemáticos de los Controles del Motor. Vistas Frontales de Conectores de Referencia: Vistas Frontales de Conectores del Módulo de Control del Motor (ECM) o Vistas Frontales de Conectores de los Controles del Motor.				
1	¿Realizó la Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor?	—	Ir al Paso 2	Ver Revisión de Diagnóstico del Sistema - Controles del Motor
2	1. Dé arranque al motor. 2. Permita que el motor llegue a temperatura de funcionamiento normal. 3. Haga funcionar el motor sobre 1,200 RPM por 30 segundos y, luego, deje que el motor funcione al ralentí. Importante: es posible que este DTC se demore hasta 8 minutos en establecerse. 4. Observe la información del DTC con una herramienta de diagnóstico. ¿El DTC P0141 fracasó esta ignición?	—	Ir al Paso 4	Ir al Paso 3
3	1. Observe la información de Marco Fijo/Registros de Datos ("Freeze Frame/Failure Records") para este DTC. 2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos. 3. Dé arranque al motor. 4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records"). ¿Este DTC fracasó la ignición?	—	Ir al Paso 4	Ver Fallas Intermitentes
4	1. Desconecte el sensor 2 de oxígeno calentado (HO2S).	—	Ir al Paso 5	Ir al Paso 13

	<p>2. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</p> <p>3. Sondee el circuito de voltaje de ignición 1 del HO2S2 con una luz de prueba conectada a una tierra buena.</p> <p>¿La luz de prueba se ilumina?</p>			
5	<p>1. APAGUE (OFF) la ignición.</p> <p>2. Desconecte el fusible que suministra voltaje de ignición 1 al calefactor del HO2S2.</p> <p>3. Con un multímetro digital (DMM), mida la resistencia del circuito de voltaje de ignición 1 del calefactor del HO2S2 desde la terminal del fusible al conector del arnés de la terminal del calefactor del HO2S2.</p> <p>¿La resistencia es menos que el valor especificado?</p>	3 ohmios	Ir al Paso 6	Ir al Paso 13
6	<p>1. APAGUE (OFF) la ignición.</p> <p>2. Conecte una luz de prueba entre el circuito de control del calefactor del HO2S2 y el voltaje positivo de batería.</p> <p>¿La luz de prueba se ilumina?</p>	—	Ir al Paso 9	Ir al Paso 7
7	<p>1. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</p> <p>2. Conecte la luz de prueba entre el circuito de control del calefactor del HO2S2 y el voltaje positivo de batería.</p> <p>¿La luz de prueba se ilumina?</p>	—	Ir al Paso 8	Ir al Paso 9
8	<p>1. ENCIENDA (ON) la ignición, dejando el motor APAGADO (OFF).</p> <p>Importante: utilice el Juego de Luces de Prueba J 35616-200 para realizar esta prueba. Si no se dispone de un juego J 35616-200, utilice una luz de prueba que mida entre los 25-30 ohmios.</p> <p>2. Sondee el circuito de control del calefactor del HO2S2 con una luz de prueba conectada al voltaje positivo de batería.</p> <p>3. Mida el voltaje desde la sonda de la luz de prueba a una tierra buena. Ver Prueba de Caída de Voltaje en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿El voltaje es menos que el valor especificado?</p>	0.3V	Ir al Paso 11	Ir al Paso 10

9	<p>Pruebe el circuito de control del calefactor del HO2S2 para verificar si existe una de las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un corto al voltaje • Una abertura • Un corto a tierra <p>Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 16	Ir al Paso 12
10	<p>Pruebe el circuito de control del calefactor del HO2S2 para verificar si existe una resistencia alta. Ver Prueba de Circuitos y Reparaciones de Cables en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 16	Ir al Paso 12
11	<p>Pruebe si existe una conexión mala o intermitente en el HO2S2. Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 16	Ir al Paso 14
12	<p>Pruebe si existe una conexión mala e intermitente en el módulo de control del motor (ECM). Ver Prueba para Búsqueda de Conexiones Malas e Intermitentes y Reparaciones de Conectores en Sistemas de Cableado.</p> <p>¿Encontró la falla y la corrigió?</p>	—	Ir al Paso 16	Ir al Paso 15
13	<p>1. Repare el circuito de voltaje de ignición 1 del calefactor del HO2S2 para verificar si existe una de las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Una abertura - Un corto a tierra - Una resistencia alta <p>2. Reemplace el fusible si es necesario.</p> <p>¿Completó la reparación?</p>	—	Ir al Paso 16	—
14	<p>Reemplace el HO2S2. Ver Reemplazo del Sensor de Oxígeno Calentado 2 (HO2S).</p> <p>¿Completó el reemplazo?</p>	—	Ir al Paso 16	—
15	<p>Reemplace el ECM. Ver Reemplazo del Módulo de Control del Motor (ECM).</p>	—	Ir al Paso 16	—

	¿Completó el reemplazo?			
16	<p>1. Borre los códigos de diagnóstico de falla (DTC) con una herramienta de diagnóstico</p> <p>2. APAGUE (OFF) la ignición durante 30 segundos.</p> <p>3. Dé arranque al motor.</p> <p>4. Haga funcionar el vehículo según las Condiciones para Ejecutar el DTC. También puede hacer funcionar el vehículo según las condiciones que observó en el Marco Fijo/Registros de Falla ("Freeze Frame/Failure Records").</p> <p>¿Este DTC fracasó la ignición?</p>	—	Ir al Paso 2	Ir al Paso 17
17	<p>Observe la Información de Captura ("Capture Info") con una herramienta de diagnóstico.</p> <p>¿Existe algún DTC que no ha sido diagnosticado?</p>	—	Ver Lista de Códigos de Diagnóstico de Falla (DTC)	Sistema OK